

**Od 1.771 ovisnika** za koje imamo podatke o tome kad su počeli uzimati intravenski droge, njih **1.046 tj. 59,1% je bilo u dobi do 20 godina**. Ako se podaci usporede s podacima o prvom uzimanju droge uopće, uočava se da u prosjeku od prvog eksperimentiranja do intravenskog uzimanja prolazi u prosjeku 2 godine.

Podatke o tome da li su ikada koristili zajedničke igle imamo za 1.771 osoba. Unutar mjesec dana prije dolaska na liječenje zajedničke igle je koristilo 488 ovisnika.

Podatke o HIV statusu imamo za **1.575 osoba (32,4%)**. Od toga je **19 osoba bilo HIV pozitivne**, 1.541 HIV negativna, a 14 nije znalo rezultat testiranja. Još uvijek je velik udio onih koji nisu nikada bili na testiranju (42,3%).

Od ukupno 989 pacijenata za koje imamo podatke o bolestima uzrokovanim uzimanjem droga, najveći je udio onih sa hepatitisom C – 69,5%, a slijede sa 28,2% oni koji imaju hepatitis tipa B.

***Prema podacima Svjetske zdravstvene organizacije, intravensko uzimanje droga odgovorno je za oko 200.000 smrti ovisnika godišnje. Otrovanja i predoziranja su sve češća zbog novih kombinacija droga, a osim toga postoji trend porasta ponude droga u svijetu.***

Tijekom 2001. godine u podacima iz državne mortalitetne statistike zabilježena su 77 slučajeva smrti ovisnika o psihoaktivnim drogama, što je nešto malo više nego godinu ranije. U 2000. godini umrla je 74 osoba u 1999. godine 61. Dio njih je već ranije bio u registru ovisnika, ali za dio njih se o ovisnosti doznaje tek temeljem nalaza obdukcije.

Među umrlima bilo je 71 muškarac i šest žena. Najviše umrlih muškaraca je bilo u dobi između 21 i 25 (33,8%) te 31 i 35 godina (25,4%). Najčešći uzrok smrti je bilo predoziranje opijatima, i to u 61 slučaju (79,2%). Deset ovisnika je umrlo od nekih drugih bolesti (13,0%). To su bile bolesti također povezane s dugogodišnjim ovisničkim stažem, kao što su ciroza jetre, hepatitis i slično. Jedan ovisnik je umro od posljedica AIDS-a. Dvije osobe su umrle od posljedice intoksikacije lijekovima (2,6%). Jedan ovisnik je umro od posljedica prometne nesreće (1,3%).